

## MCX – Diagnose

Application Note 055

60886067\_00

Dieses Dokument wurde von der Jetter AG mit der gebotenen Sorgfalt und basierend auf dem ihr bekannten Stand der Technik erstellt. Änderungen und technische Weiterentwicklungen an unseren Produkten werden nicht automatisch in einem überarbeiteten Dokument zur Verfügung gestellt. Die Jetter AG übernimmt keine Haftung und Verantwortung für inhaltliche oder formale Fehler, fehlende Aktualisierungen sowie daraus eventuell entstehende Schäden oder Nachteile.

Jetter AG  
Gräterstraße 2  
71642 Ludwigsburg  
Deutschland

[www.jetter.de](http://www.jetter.de)

**Telefon:**

Zentrale	+49 7141 2550-0
Vertrieb	+49 7141 2550-531
Technische Hotline	+49 7141 2550-444

**E-Mail:**

Technische Hotline	info@jetter.de
Vertrieb	hotline@jetter.de
	vertrieb@jetter.de

Produktname	MCX – Diagnose
Dokumentart	Application Note 055
Originaldokument	
Dokumentversion	1.00
Artikelnummer	60886067_00
Ausgabedatum	21.05.2021

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Einleitung .....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Fehlerarten .....</b>	<b>2</b>
2.1	Benutzerfehler .....	2
2.2	Achsfehler.....	2
2.3	Verbundfehler .....	2
<b>3</b>	<b>JetSym.....</b>	<b>3</b>
3.1	Steuerung - Überprüfung der Systemfehler.....	3
3.2	MotionSetup – Einzelachse.....	3
3.2.1	Statusübersicht Einzelachse .....	4
3.3	MotionSetup – Verbund .....	6
3.3.1	Fehlerübersicht Verbund.....	7
3.3.2	Statusübersicht Verbund.....	7
3.4	MotionSetup – MC-Global.....	9
3.4.1	Fehler 10	
3.4.1.1	Status .....	11
3.5	Oszilloskop .....	12
<b>4</b>	<b>Applikationsprogramm - MotionAPI.....</b>	<b>13</b>
4.1	MCX-BootStatus: .....	13
4.2	MCX-Fehler im Applikationsprogramm.....	13
4.2.1	Sammelfehler .....	13
4.2.2	Systemfehlerregister:.....	13
4.2.3	Anzahl der fehlerhaften MCX-Objekte.....	13
4.2.4	Überprüfung der einzelnen MotionControl-Objekte .....	13
4.2.5	Fehlerevaluation .....	15
4.2.5.1	MotionControl-Fehler .....	15
4.2.5.2	Fehler der Antriebsverstärker.....	16
4.2.6	Warnungen und Meldungen: Erkennung und Evaluation .....	17
4.2.6.1	MotionControl-Meldungen.....	17
4.2.6.2	Antriebsverstärker-Meldungen .....	17
4.2.6.3	Antriebsverstärker-Warnungen .....	17

# 1 Einleitung

Zur Programmierung, Inbetriebnahme, Tests und Betrieb einer Anwendung mit MCX gehört auch der Umgang mit den Diagnosemitteln, die die MCX und die Programmierumgebung JetSym zur Verfügung stellen.

Hierzu zählt aber nicht nur die Auswertung von Fehlern, sondern auch die Prüfung des gewünschten Verhaltens bzw. Programmablaufs.

In dieser Application Note soll dargestellt werden, welche Diagnosewerkzeuge von JetSym angeboten und wie sie angewendet werden. Des Weiteren werden die Auswertemöglichkeiten innerhalb eines Applikationsprogramms vorgestellt.

## 2 Fehlerarten

### 2.1 Benutzerfehler

Fehlbedienung der MCX: z.B. Vorgabe von ungültigen Werten, Verfahrbefehle auf inaktive Objekte, ...

### 2.2 Achsfehler

Fehler, die am Drive aufgetreten sind, z.B. Schleppfehler, Zwischenkreisüberspannung, Geberfehler, ...

### 2.3 Verbundfehler

Tritt in einem aktiven Verbund mindestens ein Achsfehler auf, so wird dies ein Verbundfehler.

## 3 JetSym

### 3.1 Steuerung - Überprüfung der Systemfehler

Im Hardware-Setupfenster der eingestellten Steuerung lassen sich spezifische Systemregister anzeigen.

Name	Number	Content	Type	Comment
<b>Errors</b>				
<b>General</b>				
Global Error	200008	128		
Extended Error Register 1	200009	0		
Extended Error Register 2	200010	2		
<b>History</b>				
Entries	380004	29		
Idx	380005	0		
Item	380006	2022		

Diese umfassen auch die erkannten Systemfehler:

Register 200008: Fehlerregister  
 Bit 7: Fehler im erweiterten Fehlerregister  
 Register 200010: Erweitertes Fehlerregister 2  
 Bit 1: Fehler am MCX-Objekt

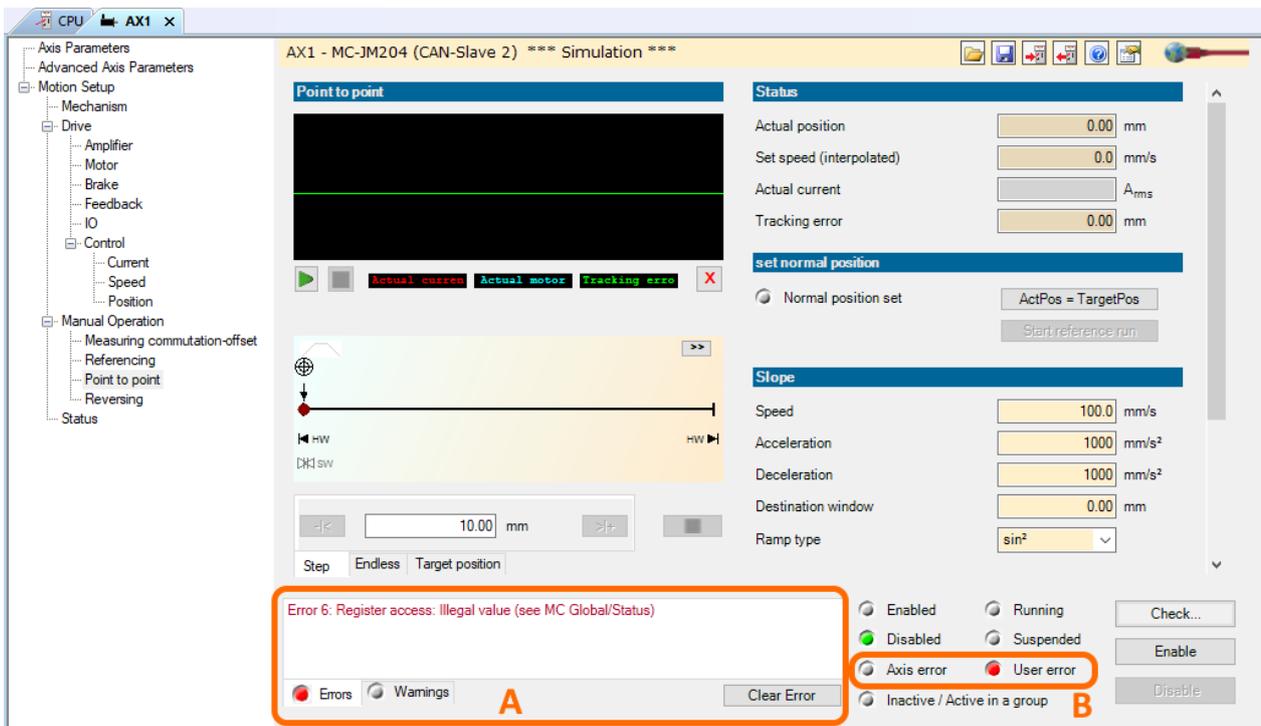
Eine ausführliche Beschreibung der weiteren Bits in diesen Registern kann in den Handbüchern der jeweiligen Steuerung nachgelesen werden.

Bit 7 in Register 200008 beschreibt nur, dass Fehler in den erweiterten Fehlerregistern angezeigt werden, nicht dass ein Fehler in der MCX festgestellt wurde.

Bit 1 in Register wird gesetzt, sobald die MCX einen Fehler festgestellt hat. Ein Löschen des Fehlers mit `ClearErrors()` setzt dieses Bit nicht zurück. Es muss gezielt zurückgesetzt werden. Das zugehörige Bit 7 im Register 200008 muss ebenfalls separat zurückgesetzt werden. Werden in den erweiterten Fehlern noch andere Fehler angezeigt, so bleibt Bit 7 im Register 200008 gesetzt.

### 3.2 MotionSetup – Einzelachse

Auf jeder Inbetriebnahme-Seite befindet sich eine Übersicht über anstehende Fehler oder Warnungen.



Stehen Fehler oder Warnungen an, werden diese durch die rote Anzeige des jeweiligen Reiters signalisiert.

Ist der Reiter "Errors" aktiv, werden hier die Fehler, die diese Achse betreffen, in Feld A aufgelistet. Analog wird bei Auswahl des Reiters "Warnings" die anstehenden Warnungen angezeigt. Zusätzlich wird im Feld B noch angezeigt, ob ein Achs- oder Benutzerfehler aktiv ist. Mit der Schaltfläche "Clear Error" lassen sich anstehende Fehler quittieren.

### 3.2.1 Statusübersicht - Einzelachse

Auf dieser Übersichtsseite werden wichtige Statusinformationen über eine Einzelachse angezeigt.

- Betriebssystemversion des Drives
- MCX-Version
- Schalter
- Hardware-Status des Drives
- Anzeige der MCX-Zustände
- Weitere
  - o Betriebsart
  - o Aktive Bewegungsart
  - o Rampenstatus
  - o Referenzstatus

The screenshot displays the JetSym software interface for configuring and diagnosing a drive. The main window title is "AX1 - MC-JM204 (CAN-Slave 2) \*\*\*\* Simulation \*\*\*\*".

**Left Panel (Tree View):**

- Axis Parameters
- Advanced Axis Parameters
- Motion Setup
  - Mechanism
  - Drive
    - Amplifier
    - Motor
    - Brake
    - Feedback
    - IO
  - Control
    - Current
    - Speed
    - Position
  - Manual Operation
    - Measuring commutation-offset
    - Referencing
    - Point to point
    - Reversing
  - Status

**Main Configuration Area:**

- Software:**
  - Software version (configured): 2.17
  - Software version (installed):
  - MC Version: 1.21.2.7
- IO:**
  - Limit switch hard negative:
  - Limit switch hard positive:
  - Reference cam active:
- Drive:**
  - Pulse enable:  Error:
  - Ready for operation:  Warning:
  - Enabled:
- System state:**
  - Disabled:  Inactive:
  - Enabled:  Error: enabled:
  - Running:  Error: disabled:
  - Suspended:
- Miscellaneous:**
  - Operating mode: User error (dropdown)
  - Type of active motion: None (dropdown)
  - Slope: Stopped (dropdown)
  - Reference: No reference (dropdown)

**Error Log:**

Error 6: Register access: Illegal value (see MC Global/Status)

**Buttons:** Check..., Enable, Disable, Clear Error

**Legend:**

- Enabled:
- Disabled:
- Axis error:
- User error:
- Inactive / Active in a group:
- Running:
- Suspended:

### 3.3 MotionSetup – Verbund

Auf der Inbetriebnahme-Seite eines Achsverbunds wird neben dem aktiven Zustand des Verbunds auch angezeigt, ob ein Benutzer- oder Verbundfehler vorliegt.

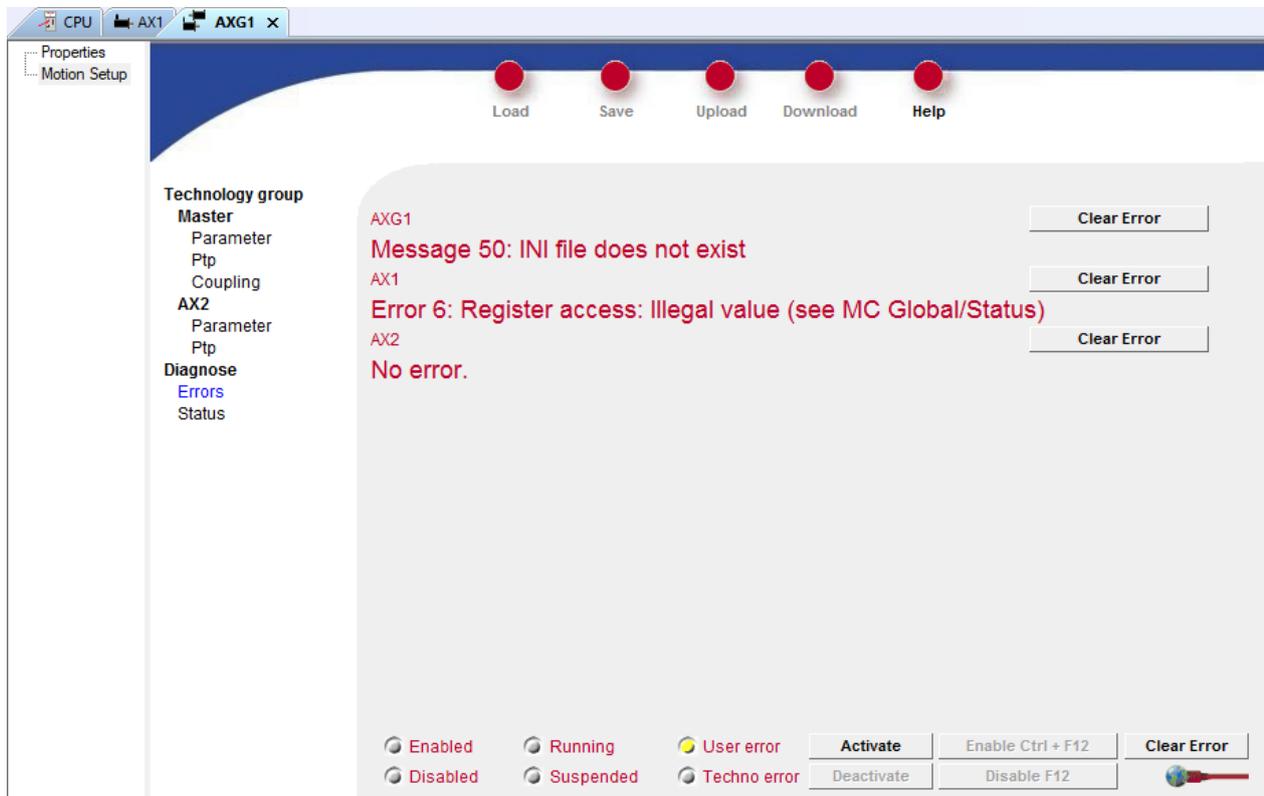


Mit der Schaltfläche "Clear Error" lassen sich anstehende Fehler quittieren.

### 3.3.1 Fehlerübersicht - Verbund

In dieser Übersicht werden die aktuellen Fehler, Warnungen und Meldungen des Verbunds und seiner verbundenen Objekte aufgelistet.

Mit der Schaltfläche "Clear Error" lassen sich anstehende Fehler quittieren. Wird "Clear Error" auf den Verbund angewandt, löscht dies auch die Fehler der Verbundmitglieder.



### 3.3.2 Statusübersicht - Verbund

Analog zur Statusübersicht der Einzelachse werden hier die aktuellen Zustände des Achsverbunds angezeigt.

Verfügbar sind 4 Kategorien:

- Betriebsart
- Betriebszustand
- Aktive Bewegungsart
- Rampenstatus

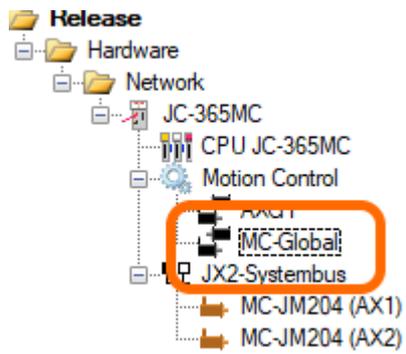
The screenshot shows the JetSym software interface for motion setup diagnosis. At the top, there are tabs for 'CPU', 'AX1', and 'AXG1 x'. Below the tabs is a navigation bar with five red circular buttons labeled 'Load', 'Save', 'Upload', 'Download', and 'Help'. On the left side, there is a sidebar with a tree view containing 'Properties', 'Motion Setup', 'Technology group', 'Master', 'Parameter', 'Ptp', 'Coupling', 'AX2', 'Parameter', 'Ptp', 'Diagnose', 'Errors', and 'Status'. The main area displays several diagnostic sections:

- Operating mode:** Radio buttons for 'Inactive' (selected), 'Normal', and 'User error'.
- Type of active motion:** Radio buttons for 'Positioning' and 'Velocity'.
- Slope:** Radio buttons for 'Stopped' (selected), 'In acceleration', 'At max. speed', and 'In deceleration'.
- System state:** Radio buttons for 'Inactive' (selected), 'Disabled', 'Enabled / Stopped', 'Running', 'Suspended', 'Error: enabled', and 'Error: disabled'.

At the bottom, there are additional radio buttons for 'Enabled', 'Running', 'User error', 'Disabled', 'Suspended', and 'Techno error'. To the right of these are buttons for 'Activate', 'Deactivate', 'Enable Ctrl + F12', 'Disable F12', and 'Clear Error'.

### 3.4 MotionSetup – MC-Global

MC-Global liefert eine Übersicht über das gesamte MCX-System.



Im Hardwarebaum wird der Knoten "MC-Global" erzeugt, sobald ein MCX-Objekt angelegt wird.

### 3.4.1 Fehler

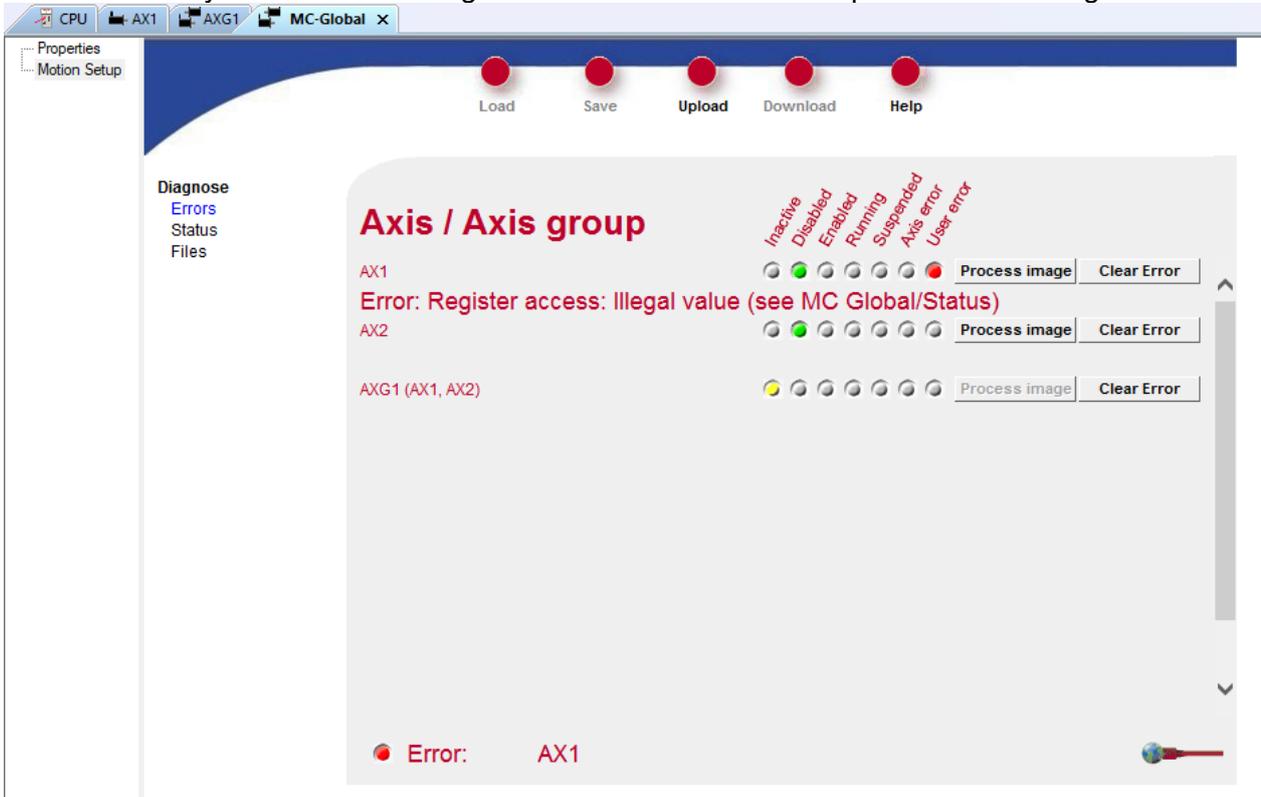
In dieser Ansicht werden alle im Hardware-Manager angelegten Achsobjekte aufgelistet.

Der Betriebszustand jedes Objekts wird dargestellt.

Fehler und Warnungen werden für jedes Objekt aufgelistet.

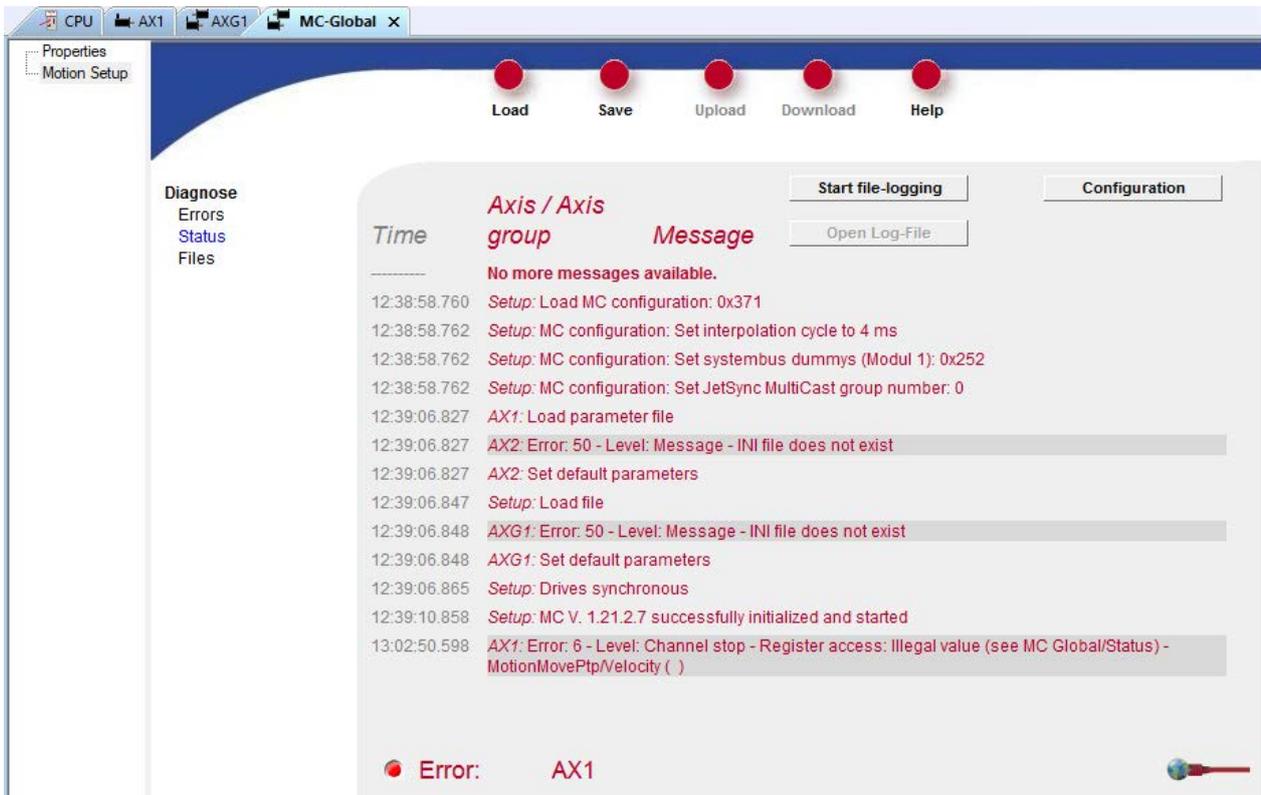
Mit "Clear Error" lassen sich anstehende Fehler quittieren. Wird "Clear Error" auf den Verbund angewandt, löscht dies auch die Fehler der Verbundmitglieder.

Für spätere Analysen kann ein Prozessabbild erzeugt werden. Hierbei wird eine "\*\_Tmp99.ini"-Datei im Dateisystem der Steuerung mit den aktuell aktiven Achsparametern erzeugt.



### 3.4.1.1 Status

Die MCX speichert in einem Ringpuffer die Zugriffe bzw. Befehle. Somit kann der zeitliche Verlauf von MCX-Ereignissen nachvollzogen werden.



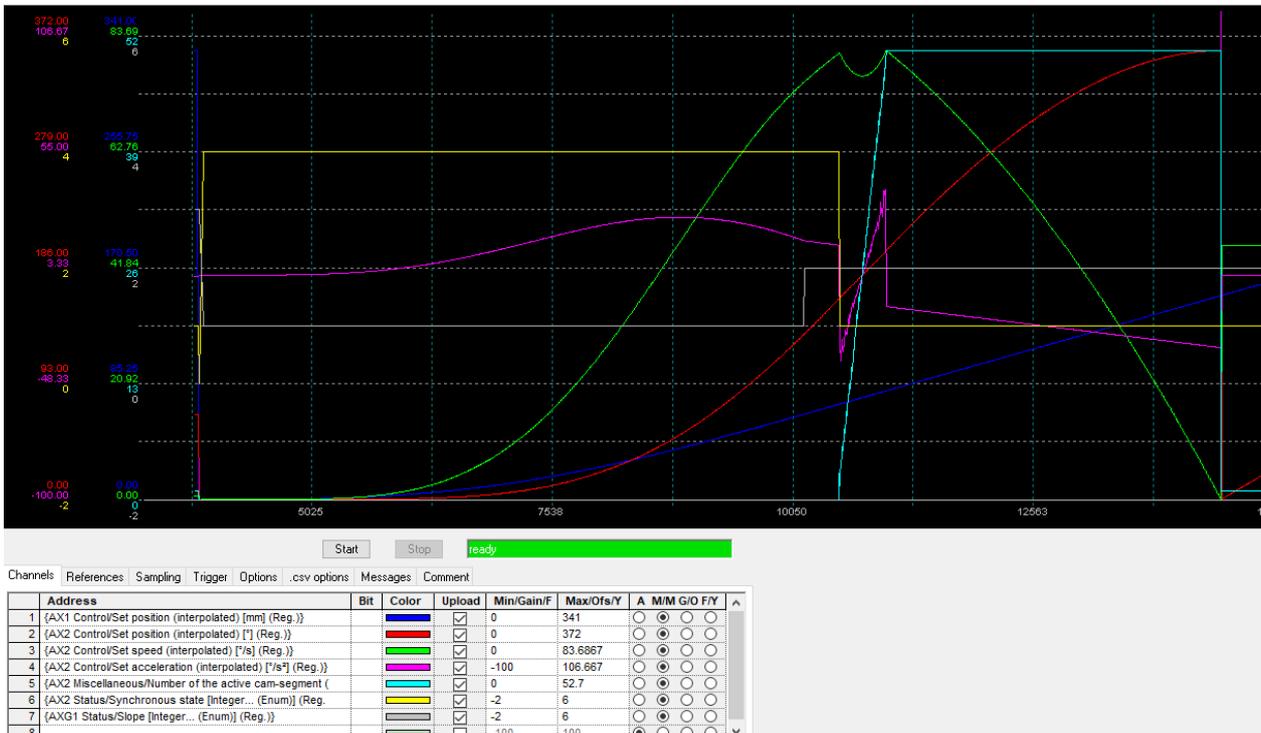
In diesem Beispiel ist der Bootverlauf dargestellt, welcher mit "...successfully initialized and started" endet. Sie sehen aber auch, dass beim Aufruf eines MovePtp an der Achse 1 ein ungültiger Wert eingetragen wurde. Es zeigt zwar nicht an, welcher Parameter mit welchem ungültigen Wert beschrieben wird, allerdings kann aufgrund dieser Meldung im Applikationsprogramm nachgeforscht werden.

Auf diese Art und Weise kann nachvollzogen werden, welcher Befehl zu einem Fehler geführt hat oder in welcher Phase Fehler aufgetreten sind.

### 3.5 Oszilloskop

Im JetSym-Oszilloskop lassen sich nicht nur Positionen und Geschwindigkeiten aufzeichnen. MCX stellt viele weitere Parameter zu Verfügung, die zur Analyse eines Ablaufs interessant sein können. Des Weiteren können auch Register/Variablen aus dem Applikationsprogramm aufgezeichnet werden.

Dank dieser Funktionen ist das Oszilloskop nicht nur ein Werkzeug, um Achsen in Betrieb zunehmen, sondern auch zum Debuggen und Visualisieren von Abläufen des Applikationsprogramms.



In diesem Beispiel ist neben den Sollpositionen der Leit- und Folgeachse auch die Sollgeschwindigkeit und Sollbeschleunigung dargestellt.

Zusätzlich kann der Kurvenverlauf auch über die Anzeige der Segmentnummer eines Kurvenscheibenprofils kontrolliert werden.

Über die Aufzeichnung des Koppelstatus wird das Verhalten während der unterschiedlichen Koppelphasen überprüft.

Mit Hilfe des Rampenstatus ist zu sehen, dass die Leitachse erst kurz von dem Synchronpunkt die Zielgeschwindigkeit erreicht hat.

## 4 Applikationsprogramm - MotionAPI

### 4.1 MCX-BootStatus:

Im Systemregister der MCX **R59997904** wird angezeigt, ob der Bootvorgang erfolgreich ist. Ein Statuswert von **"21"** signalisiert, dass der MCX-Kernel gestartet hat und die Objekte (Achsen, Verbund) anlegen und initialisieren konnte.

Es reicht aus, diesen Wert beim Starten der Applikation zu überprüfen, da sich der Wert während der Laufzeit nicht mehr ändert.

Sollte der Wert ungleich **"21"** sein, so konnte die MCX nicht erfolgreich starten.

Das Applikationsprogramm kann hier eine Benutzermeldung generieren.

Dieser Fehler kann nicht quittiert werden. Es ist ein Eingriff des Benutzers notwendig.

Beispiel: Die vorgegebene Hardware stimmt nicht mit der angeschlossenen Hardware überein

- Eingestellte Hardwarekonfiguration überprüfen, ggf. erneut auf Steuerung übertragen
- Sind die angeschlossenen Drives bestromt?
- Stimmen die Adressen?
- Verbindungskabel überprüfen
- ...

### 4.2 MCX-Fehler im Applikationsprogramm

#### 4.2.1 Sammelfehler

Sammelfehler: Tritt bei einem oder mehreren MC-Objekten ein Fehler auf, so wird dies übergeordnet als Sammelfehler angezeigt. Die Anzeigen sind dabei als gleichwertig zu betrachten.

#### 4.2.2 Systemfehlerregister

Anzeige als Systemfehler in den übergeordneten Fehlerregistern der Steuerung:

Fehlerregister1 R200008.Bit7 zeigt an, dass in weiteren Fehlerregistern ein Fehler ansteht.

Fehlerregister3 R200010.Bit1 zeigt an, dass ein Fehler in der MotionControl vorliegt.

Für die Überwachung eines MotionControl-Fehlers reicht es aus, nur R200010.Bit1 zu überwachen. Für eine kaskadierte Überwachung ist es möglich, nur Fehlerregister1 auf ungleich 0 zu überwachen. Teilweise wird hier schon eine entsprechende Fehlerreaktion ausgelöst und im Folgenden dann mit der Evaluierung fortgefahren. Wird eine Abweichung festgestellt, wird erst bei gesetztem Bit7 in diesem Register nach den weiteren Fehlerregistern nachgesehen. Wird dann festgestellt das Fehlerregister3.Bit1 gesetzt ist, wird mit der Fehlerreaktion bzw. der Evaluierung der Fehler fortgesetzt.

#### 4.2.3 Anzahl der fehlerhaften MCX-Objekte

Die Anzahl fehlerhafter MCX-Objekte lässt sich über den MotionAPI-Befehl *mcMgr. FaultyObjectCount* ermitteln. Wird hier ein Wert > 0 zurückgeliefert, ist mindestens ein MotionControl-Objekt fehlerbehaftet. Es kann dann mit der Fehlerreaktion bzw. Evaluierung fortgefahren werden.

#### 4.2.4 Überprüfung der einzelnen MotionControl-Objekte

Die MotionAPI bietet für jedes angelegte MotionControl-Objekt ein entsprechendes Diagnose-Objekt.

Motion API 1.0	Motion API 2.0	Fehlerort
<i>MCAxis.</i>	<i>MCAxis.</i>	
Diagnostics.IsErrorPending	Diagnostics.IsErrorPending	Achsubject
Diagnostics.Software.IsErrorPending()		MCX
Diagnostics.Drive.IsErrorPending()	Drive.Diagnostics.IsErrorPending	Drive

Motion API 1.0	Motion API 2.0	Fehlerort
Diagnostics.Drive.IsErrorPending(ErrorNr)		Spez. Drive *1)
<i>MCGeo.</i>	<i>MCGeo.</i>	
Diagnostics.IsErrorPending	Diagnostics.IsErrorPending	Bahnverbund
<i>MCTechno.</i>	<i>MCTechno.</i>	
Diagnostics.IsErrorPending	Diagnostics.IsErrorPending	Technologieverbund

- 1) MCAxis.Diagnostics.Drive.IsErrorPending(ErrorNr): Es liegt genau dieser Fehler an diesem Antriebsverstärker an. Die ErrorNr entspricht genau der Fehlernummer des JetMove 100/200.

Siehe auch dazu die Benutzerinformation des JetMove 2xx:

jetmove\_2xx\_an\_jetcontrol\_bi\_2114\_benutzerinformation.pdf

*Beispiel:*

```
// an error occurred on MyAxis
when MyAxis.Diagnostics.IsErrorPending continue;
// execute error handling and create an alarm
```

```
// check which axis has an error
if MyAxis1.Diagnostics.IsErrorPending then
// execute error handling and create an alarm
end_if;
if MyAxis2.Diagnostics.IsErrorPending then
//...
else
//...
end_if;
```

## 4.2.5 Fehlerevaluation

### 4.2.5.1 MotionControl-Fehler

Für die angelegten MotionControl-Objekte werden die Fehler bis zum Löschen in einem Puffer abgelegt.

Die MotionAPI bietet die Funktionen, um diesen Puffer auszulesen.

#### MotionApi 1.0

Das Rücklesen der anstehenden Fehler erfolgt bei allen Objekttypen gleichermaßen.

#### MotionApi 2.0

Das Rücklesen der anstehenden Fehler erfolgt bei den Achsobjekten direkt im Diagnoseobjekt, während das Rücklesen von Fehlern der Verbundobjekte analog zur MotionApi1.0 erfolgt.

Motion API 1.0	Motion API 2.0	Beschreibung
<i>MC</i> Axis.Diagnostics.Software	<i>MC</i> Axis.Diagnostics.	
ErrorCount	ErrorCount	Anzahl der Fehlereinträge im Puffer
GetErrorCode(BufferIndex)	GetErrorCode(BufferIndex)	Fehlereintrag
MCGeo.Diagnostics.Software		
ErrorCount		Anzahl der Fehlereinträge im Puffer
GetErrorCode(BufferIndex)		
MCTechno.Diagnostics.Software		
ErrorCount		Anzahl der Fehlereinträge im Puffer
GetErrorCode(BufferIndex)		

**ErrorCount:** Anzahl der Fehlereinträge im Puffer

**GetErrorCode(BufferIndex):** Rückgabe der anstehenden Fehler. Über den BufferIndex können alle Einträge der Reihe nach ausgelesen werden. Bleibt der Funktionsparameter leer, wird immer der erste Eintrag im Puffer zurückgegeben.

#### Beispiel:

In diesem Beispiel für die MotionAPI2.0 werden bei Auftreten eines MCX-Fehlers mit Hilfe des MC-Manager-Objekts "mcMgr" systematisch aus allen fehlerhaften Objekten die anstehenden Fehler ausgelesen.

```
#include "..\GeneralFunctions.stxp"

type
  SystemExtErrorRegsiter2: bits(
    MCX = 1
  );
end_type;

function superviseAnyError()
var
  nListIndex:          int32;
  nErrorIndex:         int32;
  pDiagnostics:       pointer to MCDiagnosticsSoftware;
end var;

if mcMgr.FaultyObjectCount > 0 then
  for nListIndex := 0 to mcMgr.FaultyObjectCount by 1 do
    pDiagnostics := 0;
    case mcMgr.FaultyObject[nListIndex].Info.ClassID of
```

```

MCClassIDs.Axis:
    pDiagnostics := mcMgr.AxisList[nListIndex].Diagnostics;
break;
MCClassIDs.Techno:
    pDiagnostics := mcMgr.TechnoList[nListIndex].Diagnostics.Software;
break;
MCClassIDs.Geo:
    pDiagnostics := mcMgr.GeoList[nListIndex].Diagnostics.Software;
break;
end case;

if pDiagnostics != 0 then
    for nErrorIndex := 0 to mcMgr.AxisList[nListIndex].Diagnostics.ErrorCount by 1 do
        // Error Evaluation
        trace(mcMgr.FaultyObject[nListIndex].Info.Name + ': ' + IntTo-
Str(pDiagnostics.GetErrorCode(nErrorIndex)) + ';$n');
    end_for;
end_if;
end_for;
end_if;
end function;

var
    g_SystemErrorExt2:      SystemExtErrorRegsiter2 at %vl 200010;
    g_bClearError:         bool;
end_var;

// Task supervises if any MCX-error occurred
task supervision autorun

when g_SystemErrorExt2.MCX continue;
superviseAnyError();
g_bClearError := false;
when g_bClearError continue;
resetTechnoAll();
resetAxisAll();
g_SystemErrorExt2.MCX := false;

end_task;

```

#### 4.2.5.2 Fehler der Antriebsverstärker

##### *MotionApi 1.0 mit JetMove2xx*

Die anliegenden Fehler werden entweder über die direkte Abfrage des Fehlers ausgewertet oder über das Auslesen der überlagerten Fehlerregister, bei denen die Fehler bitcodiert vorliegen.

**MCAxis.Diagnostics.Drive.IsErrorPending(ErrorNr):** Falls wahr, liegt dieser Fehler an.

**MCAxis.Diagnostic.Drive. ErrorFlags1:** Bitcodierte Fehler 00 bis 31 des JetMove2xx.

**MCAxis.Diagnostic.Drive. ErrorFlags2:** Bitcodierte Fehler 32 bis 43 des JetMove2xx.

Die bit-weise Auswertung kann z.B. in einer Zählschleife erfolgen. Die Bedeutung der einzelnen Fehlerbits sind in der Benutzerinformation des JetMove 2xx beschrieben: [jetmove\\_2xx\\_an\\_jetcontrol\\_bi\\_2114\\_benutzerinformation.pdf](#)

##### *MotionApi 2.0 mit EtherCAT-Antriebsverstärkern*

**MCAxis.Drive.Diagnostics.IsErrorPending:** Falls wahr, liegt ein Fehler an.

*MCAxis.Drive.Diagnostics.ActualError*: Rückgabe des anliegenden Fehlers. Die Fehlernummern sind dem jeweiligen Benutzerhandbuch zu entnehmen.

Motion API 1.0	Motion API 2.0	Beschreibung
<i>MCAxis.Diagnostics.Drive</i>	<i>MCAxis.Drive.Diagnostics</i>	
IsErrorPending(ErrorNr)	IsErrorPending	Anzahl der Fehlereinträge im Puffer
ErrorFlags1	<i>ActualError</i>	Fehlereintrag
ErrorFlags2		Fehlereintrag

## 4.2.6 Warnungen und Meldungen: Erkennung und Evaluation

### 4.2.6.1 MotionControl-Meldungen

Die MotionControl erzeugt neben Fehlermeldungen auch allgemeine Meldungen. Dies sind Informationen, die für die Überprüfung von Abläufen interessant sein können. Soll z.B. eine Kurvenscheibe zu einer bestimmten Leitachsisposition aktiviert werden und wird noch bevor dieser Punkt erreicht ist eine weitere Kurvenscheibe aktiviert, so wird die Meldung erzeugt, dass eine anstehende Kurvenscheibenaktivierung abgebrochen wird.

Motion API 1.0	Motion API 2.0	Beschreibung
<i>MCAxis.Diagnostics</i>	<i>MCAxis.Diagnostics</i>	
IsMessagePending		Es liegt eine Meldung an
<i>MCAxis.Diagnostics.Software</i>	<i>MCAxis.Diagnostics</i>	
IsMessagePending		Es liegt eine Meldung an
MessageCount		Anzahl der Meldungen im Buffer
GetMessageCode(BufferIndex)		Meldungseintrag
<i>MCTechno.Diagnostics</i>		
<i>MCGeo.Diagnostics</i>		
IsMessagePending		Es liegt eine Meldung an
<i>.Software</i>		
IsMessagePending		Es liegt eine Meldung an
MessageCount		Anzahl der Meldungen im Puffer
GetMessageCode(BufferIndex)		Meldungseintrag

<MCObject>.Diagnostics.IsMessagePending und <MCObject>.Diagnostics.Software.IsMessagePending sind identische Properties des Diagnostics-Objekts.

### 4.2.6.2 Antriebsverstärker-Meldungen

Motion API 1.0	Motion API 2.0	Beschreibung
	<i>MCAxis.Drive.Diagnostics</i>	
-	IsMessagePending	Es liegt eine Meldung an

### 4.2.6.3 Antriebsverstärker-Warnungen

Im MCX-System werden Warnungen nur vom Antriebsverstärker erzeugt. Bei MotionAPI 1.0 können neben der Existenz von Warnungen auch der Inhalt des Warnungsregisters des JM2xx ausgelesen werden. Die Bedeutung der einzelnen Warnungsbits sind in der Benutzerinformation des JetMove 2xx beschrieben:  
[jetmove\\_2xx\\_an\\_jetcontrol\\_bi\\_2114\\_benutzerinformation.pdf](#)

Bei MotionAPI 2.0 kann nur festgestellt werden, dass Warnungen anliegen. Ein evtl. Auslesen der Warnung erfolgt über ein CANopen-Objekt. Diese Objekte sind im Handbuch des jeweiligen Antriebsverstärkers beschrieben.

<b>Motion API 1.0</b>	<b>Motion API 2.0</b>	<b>Beschreibung</b>
<i><b>MCAxis.Diagnostics.</b></i>		
IsWarningPending		Es liegt eine Warnung an
<i><b>MCAxis.Diagnostics.Drive</b></i>	<i><b>MCAxis.Drive.Diagnostics</b></i>	
IsWarningPending	IsWarningPending	Es liegt eine Warnung an
WarningFlags		JM2xx-Warnungsregister

Jetter AG  
Gräterstraße 2  
71642 Ludwigsburg  
[www.jetter.de](http://www.jetter.de)

E-Mail [info@jetter.de](mailto:info@jetter.de)  
Telefon +49 7141 2550-0